

ОСНОВЫ ТЕОРИИ АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ ГЕНЕРАЦИИ ШУМА

Шум аэродинамического происхождения

Шум, вызванный движением самой сплошной среды, а также взаимодействием движущейся среды с обтекающимися телами.

Частотный и динамический диапазоны звукогенерации широки.

Примеры: шум авиационных и ракетных двигателей, звучание духовых музыкальных инструментов, голоса, шум обтекания (пограничного слоя), "шум моря", журчание ручья, гул водопада и др. Солн. корона.

Историческое развитие теории аэродинамической генерации шума – с 1950-х годов, оно было стимулировано появлением реактивной гражданской авиации (Союз, Ту-104 и др.).

Последовательное развитие теории началось с работ английского акустика Дж. Лайтхилла (Lighthill) 1952 – 1954 гг. и его последователей (N. Сарль и др.)

Основная задача теории – установление связи между характеристиками потока среды и созданного им звукового поля.

Основная идея Лайтхилла (и его последователей) – запись уравнений движения сплошной среды в виде волнового уравнения с правой частью, интерпретируемой как источник звука (но не является заданными!). – такие теории получили название "акустических аналогий".

Основы теории Ланжхилда.

Уравнение гидродинамическое (из гидродинамического движения среды):

$$\left. \begin{array}{l} (1) \frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_i} (\rho v_i) = Q, \text{ где } Q - \text{ производительность источника} \\ \text{скорости} \\ (2) \frac{\partial (\rho v_i)}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_j} (\rho v_i v_j - \bar{\sigma}_{ij}) = F_i, \text{ уравнение движения в} \\ \text{форме уравнения изменения} \\ \text{шестивектора.} \\ (3) \frac{\partial p}{\partial t} = c_0^2, \text{ где} \\ c_0 - \text{скорость звука} \end{array} \right\}$$

$\bar{\sigma}_{ij} = -\rho \delta_{ij} + \bar{\epsilon}_{ij}$ $\left. \begin{array}{l} \text{тензор напряжения} \\ \text{скорости,} \\ p - \text{давление,} \\ \bar{\epsilon}_{ij} - \text{"вязкий" тензор,} \\ F_i - \text{внешняя сила.} \end{array} \right\}$

Дифференцируем (1) по t , (2) по x_i и вычитаем

$$\frac{\partial(1)}{\partial t} - \frac{\partial(2)}{\partial x_i} \rightarrow \frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} + \frac{\partial^2}{\partial x_i \partial t} (\rho v_i) - \frac{\partial^2}{\partial x_i \partial t} (\rho v_i) = \frac{\partial Q}{\partial t} - \frac{\partial F_i}{\partial x_i} + \frac{\partial^2}{\partial x_i \partial x_j} (\rho v_i v_j - \bar{\sigma}_{ij})$$

Здесь получаем в левой части "обобщенное" волновое уравнение, вычитаем из обеих частей $-c_0^2 \frac{\partial^2 \rho}{\partial x_i^2}$

$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} - c_0^2 \frac{\partial^2 \rho}{\partial x_i^2} = \frac{\partial Q}{\partial t} - \frac{\partial F_i}{\partial x_i} + \frac{\partial^2}{\partial x_i \partial x_j} (\rho v_i v_j - \bar{\sigma}_{ij} - c_0^2 \rho \delta_{ij}).$$

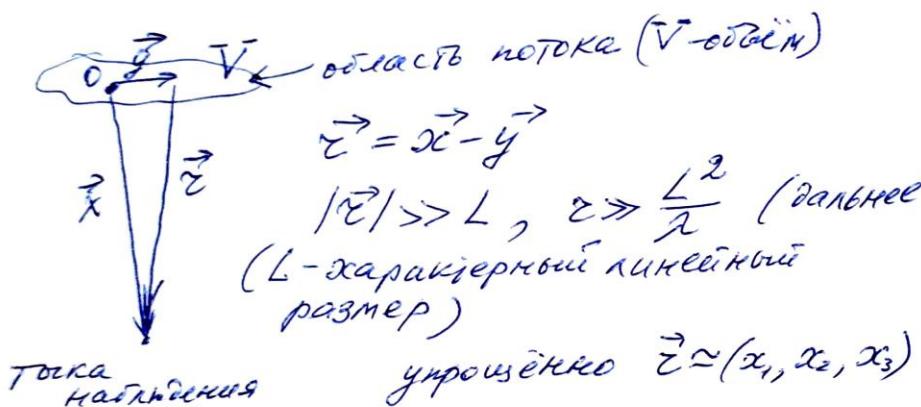
Обозначим: $T_{ij} = \rho v_i v_j - \bar{\sigma}_{ij} - c_0^2 \rho \delta_{ij}$ $\left. \begin{array}{l} \text{тензор турбулентных} \\ \text{напряжений Ланжхилда} \end{array} \right\}$

$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} - c_0^2 \frac{\partial^2 \rho}{\partial x_i^2} = \frac{\partial Q}{\partial t} - \frac{\partial F_i}{\partial x_i} + \frac{\partial^2 T_{ij}}{\partial x_i \partial x_j} \left. \begin{array}{l} \text{помимо} \\ \text{основы} \\ \text{квазивектора} \end{array} \right\} \left. \begin{array}{l} \text{уравнение Ланжхилда} \end{array} \right\}$$

М. В правую часть уравнения Лапласа входит неизвестное ρ, v_i, s , т.е. это не заданный независимо источник.

Множ при значительных упрощениях правая часть (T_{ij}) становится заданной с точки зрения акустики (т.е. может быть определена из чисто гидродинамической задачи), например, $T_{ij} \approx \rho v_i v_j$.

Решение уравнения для данного потока (без заданного источника)



Решение -
в виде замкнутых
пограничных

$$(\vec{y}, t - \frac{|\vec{\epsilon}|}{c_0})$$

Учтывая, что для рассматриваемого случая

$$\frac{\partial}{\partial x_i} \approx - \frac{x_i}{c_0^2} \frac{\partial}{\partial t},$$

$$\rho \approx \underbrace{\frac{1}{4\pi c_0^2 \epsilon} \int \frac{\partial Q}{\partial t} dV}_{\text{многополе}} + \underbrace{\frac{x_i}{4\pi c_0^3 \epsilon^2} \int \frac{\partial F_i}{\partial t} dV}_{\text{диполе}} + \underbrace{\frac{x_i x_j}{4\pi c_0^4 \epsilon^3} \int \frac{\partial^2 T_{ij}}{\partial t^2} dV}_{\text{квадруполь}}$$

Если $\frac{\partial Q}{\partial t} = 0$, давление симметрично, то также определяются пульсации скорости потока, прежде всего - турбулентные. (T_{ij}) . Это квадрупольный источник шума.

Уравнение Блохинцева - Хой (Howe, 1975)

Развитие идей Ланхилла: у Ланхилла волновое уравнение (дифр. оператор левой части уравнения) записывалось для неподвижной среды ($\frac{\partial^2 \varphi}{\partial t^2} - \frac{c^2}{\rho} \frac{\partial^2 \varphi}{\partial x_i^2}$), а Хой предложил записать его для случая стационарного безвихревого потока.

Ранее такое волновое уравнение для движущейся среды (без источников) было получено Д.И. Блохинцевым, поэтому в русскоязычной литературе уравнение, предложенное Хой, получило название уравнение Блохинцева - Хой.

Дифр. оператор левой части уравнения

$$\tilde{B} = \frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{1}{c^2} \frac{\partial}{\partial t} \right) + \frac{1}{c^2} \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} \cdot \nabla - \nabla^2$$

где $\frac{\partial}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} + v_i \frac{\partial}{\partial x_i}$ — материальная производная,
 c — локальная скорость звука.

Уравнение Блохинцева-Хой удобно записываться для переменной $H = h + \frac{v_i}{2}$, где $h = e + p = \frac{\gamma}{\gamma-1} \frac{p}{\rho}$ — энталпия
→ полная энталпия, или энталпия ^{из. за 3} горючего.

Волнистое уравнение Блохинцева-Хой — см. книгу, с.п. 68-72.

В результате получаете уравнение Бюхнштедта - Ходу, которое для случая однородного движения среды ($\frac{\partial S}{\partial t} = 0$) записывается в компактном виде:

$$\frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{1}{c^2} \frac{\partial H}{\partial t} \right) + \frac{1}{c^2} \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} \cdot \nabla H - \nabla^2 H = \operatorname{div} \vec{A} - \frac{1}{c^2} \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} \cdot \vec{A},$$

где $\vec{A} = [\vec{\Omega} \vec{v}] - T \operatorname{grad} S$, $\vec{\Omega} = \operatorname{rot} \vec{v}$ — завихрённость.

В этом случае связь между H и звуковым давлением p определяется простым соотношением

$$\frac{\partial p}{\partial t} = S \frac{\partial H}{\partial t}, \quad \text{т.е. излучение звука отсутствует, если}$$

помимо избыточной части среды посторонних.

(для залевинской ур-ки необходимо добавить ур-ку завихрённости).

Уравнение Бюхнштедта - Ходу называют следствием базисных уравнений, дополнительное следствие из уравнения Ланххайда:

1) источник звука в потоке среды — завихрённость плюс скорость ($\operatorname{rot} \vec{v}$) и градиент температуры ($\operatorname{grad} S$) \leftarrow см. вектор \vec{A} .

в правой части
уравнения.

2) механическое движение среды представляет собой единство нелинейно взаимодействующих между собой вихревой, акустической и электромагнитной (тепловой) компонент движения. Разделить их в общем случае невозможно,

иначе дополнить уравнение.

Литература

1. Кравчун П.Н. Генерация и методы снижения шума и звуковой вибрации. – М.: Издательство Моск. ун-та, 1991.
2. Мунин А.Г., Кузнецов В.М., Леонтьев Е.А. Аэродинамические источники шума. – М.: Машиностроение, 1981.
3. Blake W.K. Mechanics of flow-induced sound and vibration. V. 1, 2. – Orlando, Academic Press, 1986.