

(1)

Динамика океана

Течения в океане

Причины, вызывающие течения:

внешние — ветер, приводящий сила, атмосф. давление (перепады), испарение, осадки, сток рек, таяние льда, иные причины, вызывающие перепады уровня поверхности океана

внутренние — неоднородность массости вод ρ

Силы, вызывающие течения:

первичные — существующие независимо от теч., есть и без теч.

вторичные — возникающие только тогда, когда возникает течение (сила Корiolеса и сила трения).

Основные типы течений:

- 1) дрейфовое — вызванное силой трения ветра о водную поверхность
- 2) градиентное — вызванное перепадом (градиентом) гидростатического давления (уровня океана); а также перепадом атмосферного давления (бароградиентное течение)
- 3) приводное — вызванное притяжением Луны или Солнца; характеризуется периодичностью ("коусутонные" или суточные), например, $M_2 = 12 \pm 25$ мин (вторая крупная гармоника); создает фон турбулентности на миллиметре.

(2)

4) нестационарные:

- гидрохимические - вызваны гидроморфологией нестационарности вод из-за гидроморфологии температуры и солености $\delta = \delta(T, S)$.

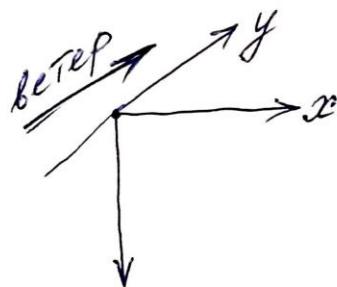
- шумовые (турбидитные, суспензионные) - вызваны гидроморфологией нестационарности вод из-за присутствия в них взвешенных твердых частиц

5) седиментные - вызванное седиментом (изменение уровня в замкнутых водоемах бассейнах)

6) волновые - вызванное волнами на поверхности (гравитационные)

Дрейфовое течение. Эйлеровская теория.

1893-96 Ф. Нансен (судно "Фрам"), 1905 - Эйлер (теория)



Основные предпосылки: море безбарьерное, бездонное, однородное, ветер постоянный по всей акватории, вода кинематическая; на удалении от экватора.

Гравитационные наблюдения - Стокс:

$$\rho \frac{d\vec{v}}{dt} = \rho \vec{g} + \vec{F} - \rho [\vec{\omega} \vec{w}] - \text{grad} P + \eta \Delta \vec{v} + \left(\frac{f}{3} + \zeta \right) \text{grad} \text{div} \vec{v}$$

$$\omega = 7,29 \cdot 10^{-5} \text{ rad/s} \quad \left(\frac{2\pi}{\text{сутки}} \right)$$

$$\text{div} \vec{v} = 0 ; \quad \vec{v} = \overline{\vec{v}} + \vec{v}_z^1$$

нестационарность турбулентн. числачи скорости

Буссинеск, 1877: в плоскогармонических морских течениях

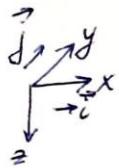
$$-\rho i \vec{x}' \vec{v}_z^1 = \rho K_v \frac{\partial \vec{v}_x}{\partial z} \rightarrow \eta + \rho K_v = A_v \quad \begin{matrix} \text{коэффициент} \\ \text{турбулентной} \\ \text{вязкости (гранич.)} \end{matrix}$$

$\eta \ll \rho K_v$

k_r - не физическая константа, это эмпир. коэффициент, зависящий от параметров течения (3)

Учитывая другое упрощение ($\vec{g} \approx \text{grad } P$, $\vec{F} = 0$, $\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} = 0$, $\text{div } \vec{V} = 0$),
подробнее уравнение Рейнольдса для рассматриваемого случая примет:

$$A_r \Delta \vec{v} - g[\vec{u} \vec{v} \vec{v}] = 0$$



$$\vec{v} = u \cdot \vec{i} + v \cdot \vec{j} \quad (v - \text{коэффиц. средней скорости}, \text{а } \vec{v}_y - \text{оставшаяся по } y).$$

$$\begin{cases} \frac{A}{\rho} \frac{d^2 u}{dz^2} + 2\omega v \sin \varphi = 0 \\ \frac{A}{\rho} \frac{d^2 v}{dz^2} - 2\omega u \sin \varphi = 0, \end{cases} \quad \begin{array}{l} \text{где } \varphi - \text{географич. широта,} \\ \text{знаки соответствуют северному полушарию} \end{array}$$

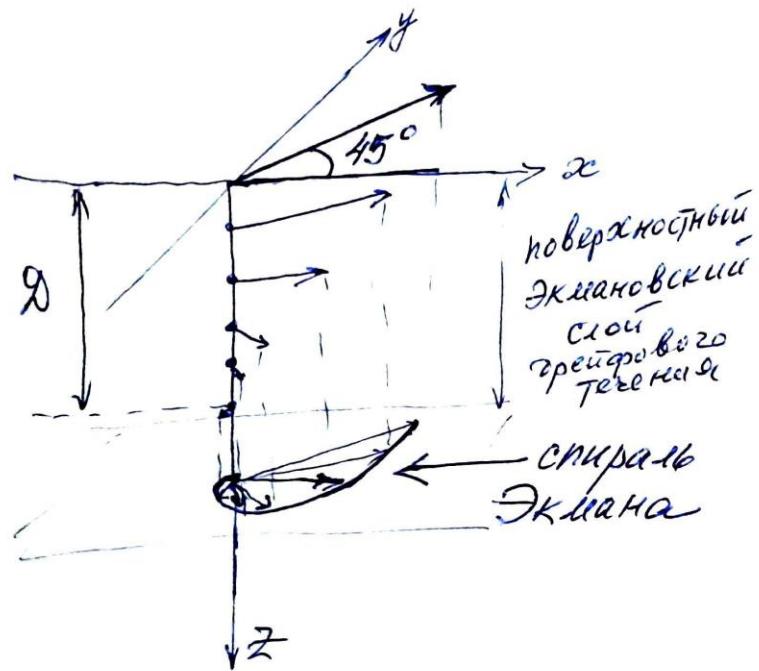
$$\begin{cases} \frac{d^2 u}{dz^2} + 2a^2 v = 0 \\ \frac{d^2 v}{dz^2} - 2a^2 u = 0, \end{cases} \quad \text{где } a = \sqrt{\frac{\rho \omega \sin \varphi}{A_r}}, \quad f = 2\omega \sin \varphi - \text{параметр Корiolиса}$$

Границные условия: 1) на поверхности: $-A_r \frac{\partial u}{\partial z} \Big|_{z=0} = 0$; $-A_r \frac{\partial v}{\partial z} \Big|_{z=0} = \tau_e$ ($\tau_e = \frac{F}{S}$ - напряжение трения ветра),
2) $u, v \rightarrow 0$ при $z \rightarrow \infty$.

Решение:

$$\begin{cases} u = U_0 e^{-az} \cos \left(\frac{\pi}{4} - az \right) \\ v = U_0 e^{-az} \sin \left(\frac{\pi}{4} - az \right), \end{cases} \quad \text{где } a = \sqrt{\frac{\rho \omega \sin \varphi}{A_r}}, \quad U_0 = \frac{\tau}{\sqrt{2\rho A_r \omega \sin \varphi}}.$$

на экваторе течение не работает



На глубине $D = \frac{\pi}{a}$ $|v'| \approx \frac{U_0}{23}$, скорость течения направлена в обратную сторону по отношению к вектору скорости течения на поверхности океана D — "глубина трения".

$$\text{Ded } A_v = 20 \frac{\mu\text{C}}{\text{m} \cdot \text{c}} :$$

φ	90°	60°	30°	10°
D, μ	50	56	73	127

Полный поток (перенос водой, ^{интегрированный} усредненный по путьке): $S = \int v dz$

$$S_x = \frac{U_0 \sqrt{2} \cdot Z}{2\pi}$$

$$S_y = 0 \quad (?)$$

т.е. перенос воды дрейфовым течением
перпендикулярен направлению ветра,
выводящего это течение.



Анализ выражений (7.26) показывает, что на поверхности ($z = 0$) течение отклоняется от направления ветра (который направлен вдоль оси Y) на 45° вправо в северном полушарии и влево — в южном полушарии. С глубиной скорость уменьшается по экспоненте, отклоняясь вправо, поэтому кривая, проходящая через концы векторов скорости (годограф), представляет собой логарифмическую спираль — спираль Экмана (рис. 7.15). На горизонте $z = \pi/\alpha$ течение направлено противоположно поверхностному, причем скорость его равна $1/23$ от V_0 , т. е. оно практически затухает. Этот горизонт $z = D$ называется глубиной трения.

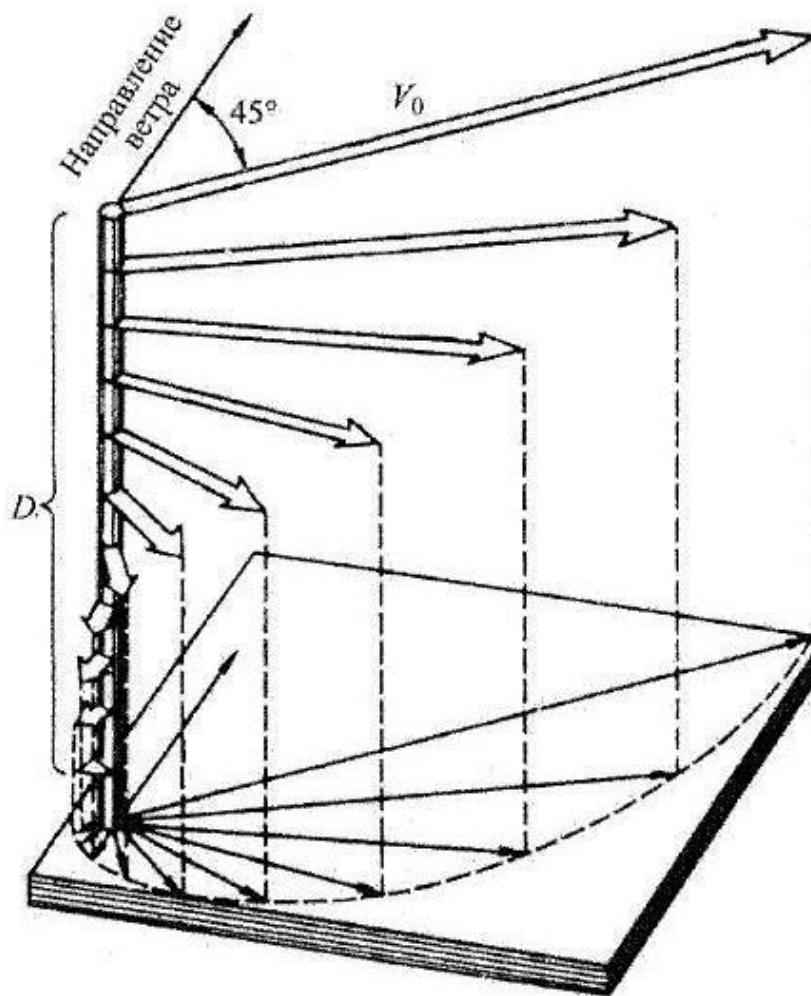
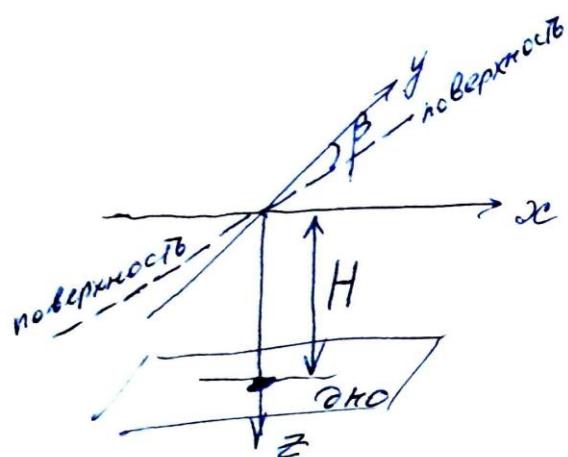


Рис. 7.15. Изменение скорости и направления чисто дрейфового течения с глубиной в бесконечно глубоком море в северном полушарии.

Градиентные течения. Эйлеровская теория.

(3)



Основные предположения: море безграничное, однородное, вода несплошная, одно горизонтальное постоянной глубины H , поверхность имеет постоянный угол наклона β .

Градиент гидростатического давления:

$$\frac{dP}{dy} = -\rho g \tan \beta \quad dP = \rho g dH = -\rho g \tan \beta dy$$

$$\frac{dP}{dy} = -\rho g \tan \beta \quad \frac{dP}{dz} = \rho g \cos \beta$$

Проекция $\frac{dP}{dy}$ на поверхность океана ("скользящий" силы).
 $-\rho g \tan \beta \cdot \cos \beta = -\rho g \sin \beta$.

Понятие уравнений градиентного течения:

$$\begin{cases} \frac{d^2 u}{dz^2} + 2a^2 v = 0 \\ \frac{d^2 v}{dz^2} - 2a^2 u + \frac{\rho g \sin \beta}{A_v} = 0 \end{cases}$$

(знаки для северного полушария)

$$a = \sqrt{\rho g \omega \sin \varphi}$$

$\omega = 7,29 \cdot 10^{-5} \frac{\text{рад}}{\text{с}}$,
 A_v - коэффициент турбулентной вязкости,

φ - географич. широта

Границные условия: 1) на поверхности: $A_v \frac{du}{dz} \Big|_{z=0} = 0$; $A_v \frac{dv}{dz} \Big|_{z=0} = 0$ (безр. кет).

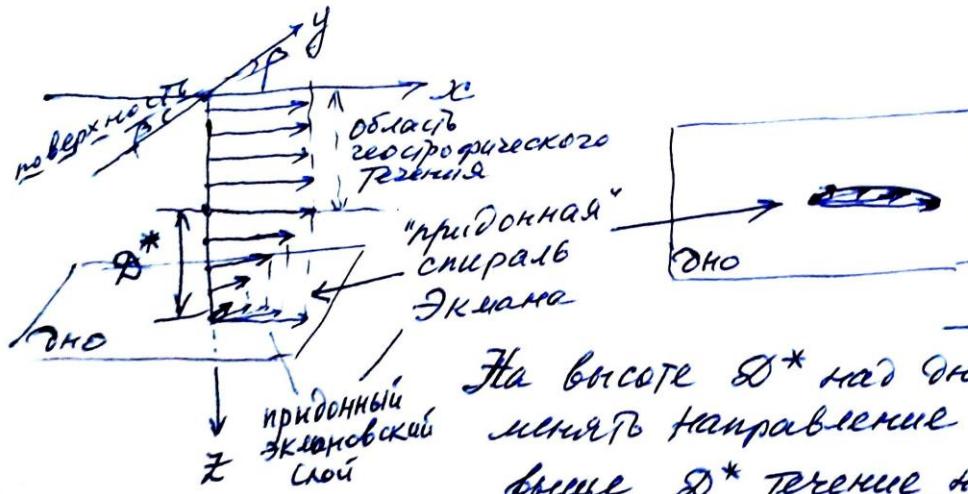
2) на дне $u \Big|_{z=H} = 0$; $v \Big|_{z=H} = 0$ (условие непроницаемой вязкой пограничной линии на дне).

(6)

Решение:

$$u = \frac{g \sin \beta}{2 \omega \sin \varphi} \left[1 - \frac{\operatorname{ch} a(H+z) \cdot \cos a(H-z) + \operatorname{ch} a(H-z) \cdot \cos a(H+z)}{\operatorname{ch} 2aH + \cos 2aH} \right]$$

$$v = \frac{g \sin \beta}{2 \omega \sin \varphi} \left[\frac{\operatorname{sh} a(H+z) \sin a(H-z) + \operatorname{sh} a(H-z) \sin a(H+z)}{\operatorname{ch} 2aH + \cos 2aH} \right]$$



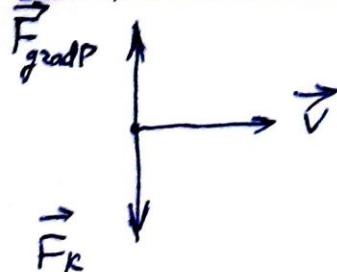
$$D^* = \frac{T}{\alpha^*}, \quad \alpha^* = \sqrt{\frac{2 \rho \omega \sin \varphi}{A_v^*}}$$

"придонная" глубина течения,
 A_v^* — коэффициент турбулентного трения
 в придонном слое

На высоте D^* над дном скорость течения перестает менять направление по мере удаления от дна, выше D^* течение направлено перпендикулярно $\operatorname{grad} P$

↓
область геострофического течения

Геострофический баланс сил



геострофическое течение
 сливает возвышенные области
 на поверхности океана
 ("сливает горы")

Элементарная система переходов по Экспону

62

надерхност

надергн. слов: прегородное тер. + геостр. генезис
(участок градиентного)

- суперпозиция Дрейфового и градиентного логенса

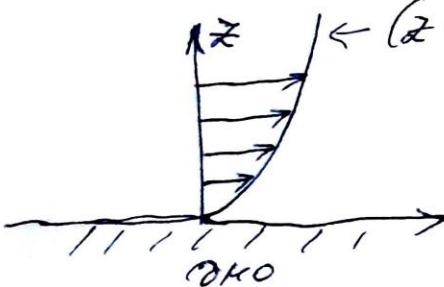
Зоогеографическое территории

поверхностный и промежуточный
этилитосовые слои
(тёплеее солнечное падает с глубиной
по направлению и набирает скорость).

Кризисный Сезон Градиентного Терренда

Логарифмический признаковый слой

Из-за близости эта зонтичка симподиального гребня, ров север Кориолис становится неизменной → регенерация (з.верх!) In-слой — под экзантовской плоское.



$$v(z) = \frac{U_0}{\rho} \ln \frac{z}{z_0}, \quad \text{де} \quad U_0 = \sqrt{\frac{\sigma}{\rho}} \quad \begin{matrix} \text{напряжения} \\ \text{турбул. трение} \end{matrix}$$

(эмпирическая формула: $\pi_* \approx 0,03 \cdot \text{Скемн.}$),
 $\vartheta = 0,4$ (построенная Кармана);

Z_0 - параметр, зависящий от размеров и характера шероховатостей на дне (зависит в т.ч. от скорости падающего течения)

Толщина лн-седы: от 4м до ~1м

измеров и характера
(зависят в т.ч. от скорости
придонного течения)
→ придонные измерения